

Como instalar la ID UNIT en menos de 5 minutos... Instalación en "lote de 3".

Recargue 3 llantas sobre la pared o un rack. Realice el Paso 1 en todas las llantas, después el Paso 2, proceda a realizar todos los pasos hasta que esté colocado el HeatClamp™ en el proceso de "cocimiento", mientras tanto tome otras tres llantas y empiece el proceso de colocación de unidad ID UNIT. Mientras usted termina el proceso de pegado en el "lote 2" será el momento de retirar el HeatClamp™ del "lote 1".



Problemas comunes en relación a la Adherencia.

- **La superficie del neumático no está limpia**
- **Heatclamp no se ajustó correctamente o lo suficientemente apretado**
no se ajustó correctamente y se quitó el código de barras de la goma de unión.



Incorrecta



Correcta

• Colocación



Incorrecta



Correcta

• No utilizar las herramientas, el cemento, o fluido limpiador correctos -

Nosotros solo recomendamos utilizar el Cemento y Fluido Limpiador de la marca Patch Rubber Company, otros productos pueden afectar la adhesión.



Capacitación ... Ofrecemos capacitación complementaria a través de "FACETIME" para ayudar a sus técnicos a instalar las UNIDADES de ID de manera apropiada.



Si usted tiene alguna duda o pregunta llámenos al
800-227-5592

Email: info@tire-track.com

September 2019

Nueva Aplicación de Neumáticos

INSTRUCCIONES

Para instalar la unidad ID Unit con el



Estimado Profesional en llantas:

Después de realizar pruebas exhaustivas, le presentamos nuestra última herramienta, el TIRE-TRACK HeatClamp™. Es una Plancha específicamente diseñada para vulcanizar en caliente la UNIDAD ID UNIT a la llanta con las siguientes ventajas:

1. Incrementa 4 veces la fuerza de adhesión a la llanta.
2. Elimina la necesidad de utilizar la PRIMER GUM.
3. Reduce los pasos de instalación en un 50%.
4. La llanta puede ser usada en 30 minutos después de la instalación vs. 24-72 hrs.

Por favor siga exactamente las instrucciones como se presentan. Si usted tiene alguna duda o pregunta llámenos al (800) 227-5592.

Muchas Gracias,

Tom

Thomas M. Bielicki
Presidente



TIRE-TRACK LLC

HERRAMIENTAS de instalación



Fluido Limpiador para llantas
Patch Rubber Co

Cemento Vulcanizante Secado Rápido
Patch Rubber Co

Tire-TrackHeat Clamp™

Raspador

Cepillo de Alambre

Carda de Tungsteno 36 Grit

Rodillo

"Reloj Timer" or utilizar el cronómetro del Smartphone

Cinta Adhesiva Transparente

"Pistola de Aire Caliente"

Aunque el HeatClamp™ (HC) es muy fácil de usar, debe de tener una poca de práctica para usarlo. La unidad CVL ID debe de ser colocada "justo arriba del hombro en donde asienta el rin". El HC debe de colocarse de tal manera que cubra de forma natural el contorno rectangular de la unidad CVL-ID y quede asentado perfectamente sobre la pared de la llanta. La parte posterior de la plancha debe de ajustar en la parte interna de la pared de la llanta. Haga suficiente presión con ambas manos sobre la pinza del HC para que quede perfectamente sujeto y asegurado a la llanta...entre más presión es mejor.

Paso 1



Conecte el Heat Clamp™.

Paso 2



ID UNIT debe colocarse al lado de el punto#. Debería tocar el "Anillo de alineación".

Paso 3



Coloque el Spray del Fluido limpiador y deje que penetre durante 1 minuto.

Paso 4



Raspe la zona de la llanta hasta que quede limpia. Repita los pasos 3 y 4 especialmente si la llanta es nueva.

Paso 5



Uso el Motutul a baja velocidad y pula la zona hasta que quede una "textura aterciopelada".

Paso 6



Cepille el área vigorosamente hasta quitar los residuos por completo.

Paso 7



(OPCIONAL) Caliente la llanta por 5 segundos.

Paso 8



Aplique una capa delgada de "Aprobado Cemento claro".

Paso 9



Permitir que el cemento esté completamente seco, luego coloque la ID UNIT en el neumático. Presione y alise con los pulgares.

Paso 10



Presione con el rodillo sobre la unidad ID UNIT para quitar el aire atrapado.

Paso 11



Asegure el HC en la llanta con suficiente presión, requiere el uso de ambas manos. El HeatClamp™ debe de "cuadrar" en la llanta.



ID UNIT debe estar bajo Sección inferior curvada de la placa de contorno.



Paso 12



Establecer temporizador para minutos especificados (vea la TABLA DE TEMPORIZACIÓN) y permita que HeatClamp™ para "Cocinar" la Unidad de Identificación en el neumático.

TABLA DE TIEMPO

- CVL: 12 Minutos
- VL: 12 Minutos
- HVL: Minutos

Paso 13



Retire HeatClamp™ y coloque neumático a un lado hasta que esté completamente frío (aprox. 15 min).