

Instrucciones para la aplicación en el neumático  
**-TRACK ID UNIT # 2-CVL**  
**Con 4 capas de cemento**

Estos productos deben ser utilizados para su aplicación adecuada:

Ambos productos se pueden adquirir ordenando al número de parte siguiente:

- Patch Rubber limpiador líquido en aerosol... Parte # 16 -483
- Patch Rubber Cemento de secado rápido Auto vulcanizante Cemento # 16-451

**IMPORTANTE.... Productos similares de otros fabricantes, puede contener adicionales que impidan a la Unidad de Identificación adherirse correctamente o cuando cambiamos los neumáticos.**

**Cómo aplicar la ID de la unidad a un neumático:**

1. Seleccione un área de aproximadamente ½ " por encima del talón de la cubierta, aplique el limpiador líquido en el área seleccionada **Permita que penetre al menos por un minuto** haga un raspado limpio con el cepillo de raspar.
2. Usando un cepillo de baja velocidad (2500 rpm o menos); cepille la zona con un RMA # 1 (aterciopelada) textura del cepillo.
3. Cepille raspando en la superficie del neumático con lo redondo del cepillo de alambre y después frote vigorosamente la zona de esmerilada.
4. Aplique el limpiador spray líquido sobre la superficie cepillada, **permitiendo que penetre y se evapore, en el raspado.** Repita este paso varias veces hasta que la zona está completamente limpia, especialmente si se trata de un neumático nuevo.
5. Coloque el PRIMER GUM en un pedazo de 6" de cinta de embalaje transparente (la cinta le permite colocar la PRIMER GUM sin tocarlo). Eliminar "La cita - Azul" del parche y aplique una capa uniforme de cemento de Auto-vulcanización.
- 6. IMPORTANTE... El limpiador líquido debe evaporarse por completo del neumático antes de aplicar el cemento.**
7. Aplique una capa uniforme de cemento de Auto-vulcanización, el cemento se debe quitarse con un cepillado y retirado del neumático. **Permita que el cemento se seque por completo (5-10 minutos) en ambas superficies,** y luego coloque el PRIMER GUM en el neumático. Presione con los pulgares, arduamente desde el centro en múltiples direcciones Retire la cinta de empaque y elimine el aire atrapado.
8. Retire la cinta "Azul" de base de impresión, aplicar una capa uniforme de cemento de secado rápido.

9. Coloque la Etiqueta de Identificación de 6 "de cinta de empaque ( el código de barras en la parte" pegajosa "). Elimine "la cinta roja de la etiqueta , aplicar una capa uniforme de cemento de Auto-vulcanización. **Permita que el cemento se seque por completo (5-10 a minutos) en ambas superficies**, y luego coloque la etiqueta en la PRIMER GUM. Presione con los pulgares arduamente en múltiples direcciones para eliminar el aire atrapado. Retire la cinta de empaque.

10. El neumático no debe utilizarse y deberá mantenerse en un lugar seco durante 24 horas, de modo que el cemento puede adherirse completamente. Después de 24 horas, rocíe una pequeña cantidad de líquido limpiador sobre un trapo y limpie la etiqueta ID .

**Para evitar que sus neumáticos Track ID Unidades puedan ser pintadas durante el proceso de renovado, cubran con cinta adhesiva. Si se llegaran a pintar las Etiquetas, simplemente rocíe un trapo y limpie la etiqueta.**

SI TIENE ALGUNA PREGUNTA, POR FAVOR LLAME A:

**TIRE-TRACK LLC**

2nd Floor • 440 Main St. • Ridgefield, CT 06877

(203) 438-8687 (800) 227-5592