

Preguntas frecuentes sobre la llanta-Track ID de unidad

¿Cuál es la diferencia entre TYRE Track ID y una etiqueta xerografiada o una impresa con tinta para la de identificación del neumático?

Las etiquetas de identificación de neumáticos xerografiados o impresos con tinta han estado disponibles por algún tiempo. Son similares ya que ambos productos "pintan" la superficie de la goma. A pesar de que su apariencia inicial es muy buena, pueden ser dañados fácilmente. Por lo tanto, no funcionan bien y no duran en ambientes hostiles.

La etiqueta TYRE Track ID Unidad fue co-desarrollado por la empresa de parches y goma de neumáticos PISTA LLC. Se trata de un multi-capa de goma "parche" específicamente construida para contener un código de barras troquelado en la goma misma, por lo tanto, no hay ninguna pintura o tinta para borrar. Es resistente a la luz ultravioleta, lo que provoca en otras etiquetas un color marrón. Este efecto de "bronceado" impide que un escáner de decodificación de un código de barras realice una lectura correcta. Las etiquetas TyreTrack ID se han diseñado específicamente para ambientes hostiles

¿Puede TYRE-Track ID ser aplicado a cualquier neumático?

Sí, se puede aplicar a su inventario actual de llantas y neumáticos nuevos y aún sin utilizar

¿El TYRE -Track ID sobrevive el proceso de recauchutado?

Sí, de hecho, la cementación esta realmente mejorada. La hemos probado en la mayoría de las plantas de recauchutado importantes. Sin embargo, siempre sugerimos que la prueben en sus instalaciones.

¿Qué información se incluye en TYRE-Track ID ¿Puedo controlar el orden numérico?

Todos los Tyre-Track ID incluyen: Código de Barras, interpretación de lectura humana y nombre de su empresa. Sí, el cliente puede controlar la secuencia numérica, sin cargo adicional.

¿Las Unidades de ID puede hacerse por duplicado y cómo son los Tyre-Track ID en su envasado?

Sí, las unidades de identificación se puede hacer en duplicados o individuales. Se presenta en rollos de 500 o 250 (duplicados) piezas en orden secuencial. El embalaje se dobla como un cuadro dispensador que cabe en un soporte que se puede montar en cualquier parte del taller de mantenimiento.

Rendimiento estándar:

Tire-Track garantiza en que el rendimiento mínimo en cada tirada de 500 piezas debe ser de al menos un 99%. Un 1% (5 unidades) pueden ser removidas del rollo para efectos de control de calidad. Tire track no está obligado a reponer este 1% perdido en producción. Un 100% de rendimiento es posible cuando un cliente lo requiere así, pero cabe agregar que el precio aumentara reflejando el aumento de inspección y re-trabajo